Equipment

洗練された機能と深い安心があるから、スポーツドライビングを心から愉しめる。使いやすさと快適さのなかに、セダンの価値がある。

RECARO Full Bucket Front Seat［RECARO社製フロントフルバケットシート］

スポーツ走行時のすぐれた身体サポート性を確保しながら、ロングドライブ時の快適な着座フィーリングを両立。シート生地は、本革とグランリュクスの洗練された風合いで高級感を演出するレザーコンビネーションシートを採用している。

フロントシート：サイド部分、ヘッドレスト、背もたれ上部は本革。座面、サイド肩部、背もたれ下部はグランリュクス（人工皮革）。側面、背面は合成皮革。
リヤシート：左右席座面、左右席背もたれ下部はグランリュクス（人工皮革）。サイド部分、ヘッドレスト、側面、左右席背もたれ上部、中央席は合成皮革。
Glanluxe®（グランリュクス）はセーレン株式会社のスエード調人工皮革です。

RECARO社製フロントフルバケットシート（レザー）

Impact Safety Body（RISE）［衝突安全強化ボディ］

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。高張力鋼板や超高張力鋼板などの採用で、正面衝突をはじめオフセット衝突、側面衝突、後面衝突など、全方向の衝突安全性を高めている。さらにボンネット部に衝撃吸収構造を採用して歩行者への衝撃を緩和するなど、万一の対人事故にも配慮している。

RISE（ライズ）＝Reinforced Impact Safety Evolution

ディスチャージヘッドライト（ハイビーム／ロービーム・光軸自動調整機構付）＋アダプティブフロントライティングシステム

SRS Airbag［SRSエアバッグ］

衝撃の激しさに応じてエアバッグの展開出力を2段階に制御して乗員保護性能を向上させる運転席＆助手席SRSデュアルステージエアバッグに加えて、ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグを標準装備。側面衝突に備えてSRSサイド＆カーテンエアバッグも用意（メーカーオプション）。

SRS＝Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用／助手席用）または横方向（サイド／カーテン）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

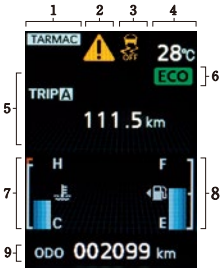
マルチインフォメーションディスプレイ切替スイッチ

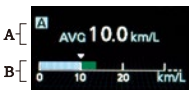
Adaptive Front Lighting System（AFS）［アダプティブフロントライティングシステム］

夜間走行時、カーブなどでステアリング操作に連動して曲がる方向の補助灯を点灯させ、進行方向をより明るく照らす。車速に応じて少ないステアリング操作でも点灯するため、高速走行時も安心。

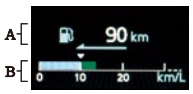
Multi Information Display［マルチインフォメーションディスプレイ］

S-AWCの走行モードや制御量表示に加え、ASC作動時には黄色のアイコン点滅で注意を喚起。平均車速、燃費、燃料残量などのドライビング情報、さらには定期点検時期など、多彩な情報を自在に引き出せる。見やすいカラー液晶。

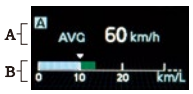




A平均燃費　B瞬間燃費



A航続可能距離　B瞬間燃費



A平均車速　B瞬間燃費

トリップメーター（2区間）

サービスリマインダー：次回定期点検時期をお知らせ

S-AWC制御量表示

ASC作動時に表示

警告表示：約60種類をメッセージとともに表示

1:S-AWCモード表示　2:警告が複数発生している場合などに表示。3:通常は表示無し。アクティブスタビリティコントロール（ASC）をOFFにすると表示。　4:外気温度表示　5:インフォメーション表示　6:ECOランプ（エンジンの燃費状態が良い時に表示）7:エンジン冷却水温表示　8:燃料残量表示（残量が少ない時には警告を表示）　9:オドメーター